

# **REUSSIR LA POSE DU COMPRESSEUR\***

## **POUR UN FONCTIONNEMENT PARFAIT**

### **EFFECTUER LES OPERATIONS SUIVANTES**

#### **97% DES PANNES SONT DUES À UN MONTAGE NON CONFORME**

#### **1/ ANALYSE – DIAGNOSTIQUE DE LA PANNE COMPRESSEUR**

IMPERATIF RECHERCHER LA CAUSE DE RUPTURE DU COMPRESSEUR ET FAIRE UN ÉTAT DE LA NATURE DE LA PANNE OU LA CASSE DU COMPRESSEUR, INSPECTION DU VIEUX COMPRESSEUR : ÉTAT MÉCANIQUE DU COMPRESSEUR / COULEUR DE L'HUILE / BLOQUÉ-PAS BLOQUÉ , FUIITE, ÉTAT DE L'EMBRAYAGE, PANNE ÉLECTRIQUE IMPORTANT UNE PANNE PEUT EN CACHÉ UNE AUTRE :

UN EMBRAYAGE HS MAIS EN FAIT C'EST UNE MECANIQUE HS QUI ENTRAINE LA CASSE DE L'EMB.

#### **2/ REMPLACEMENT DU DESHYDRATEUR NEUF**

**LE REMPLACEMENT DU COMPRESSEUR ENTRAINE LA POSE IMPERATIVE D'UN DESHYDRATEUR NEUF / OU CONDENSEUR-DESHYDRATEUR NEUF**

#### **2/ NETTOYAGE ET RINÇAGE DU CIRCUIT AVEC SOLVANT SPÉCIFIQUE :**

- **SI LE COMPRESSEUR EST GRIPPE>>>> CIRCUIT POLUÉ**
- **SI LE COMPRESSEUR SUITE RUPTURE PRESENTE DES TRACES DE LIMAILLE OU USURE MECANIQUE OU SOUILLURE SUR BP / HP OU HUILE GRISE MELANGE DE LIMAILLE AVEC UNE USURE MECANIQUE IMPORTANTE >>>> CIRCUIT POLUÉ**
- **SI LE CIRCUIT CONTIENT UN ANTI-FUIITE !!!!! >>>> CIRCUIT POLUÉ**
- **SI VEHICULE PLUS DE 10 ANS / PLUS DE 250 000 KM >>> CIRCUIT POLUE**

**LA PRÉSENCE DE LIMAILLE DANS LE CIRCUIT OU D'UNE HUILE USAGÉE POLUÉ ENTRAINE LE DISFONCTIONNEMENT DU COMPRESSEUR QUI PEUT ALLER JUSQU'À LA CASSE DU COMPRESSEUR**

**LA STATION DE CHARGE NE NETTOIE PAS LE CIRCUIT , UN RINÇAGE ÉLÉMENT PAR ÉLÉMENT AVEC UN SOLVANT SPÉCIFIQUE POUR RINÇER DÉGRAISSER SÉCHER ET DÉPOLUER COMPLÈTEMENT LE CIRCUIT**

**COMPRESSEUR GRIPPÉ / LIMAILLE = RINÇAGE CIRCUIT+DESHYDRATEUR+ DÉTENDEUR NEUF !!!**

#### **3/ DETENDEUR NEUF**

**REPLACEMENT IMPERATIF DANS TOUS LES CAS DU DETENDEUR SI LE VEHICULE A PLUS DE 10 ANS / 250 000 KM ? REMPLACEMENT IMPERATIF SI LE CIRCUIT EST POLUÉ SI IL YA DE L'ANTI-FUIITE**

#### **4/ ORIFICE CALBRÉ NEUF**

**VEHICULE EQUIPÉ D'UN ORIFICE CALBRÉ REMPLACEMENT IMPERATIF DANS TOUS LES CAS PAR UN ORIFICE CALBRÉ NEUF POUR UN FONCTIONNEMENT CORRECT DU COMPRESSEUR UN ORIFICE CALIBRE POLUÉ ET SATURÉ PEU PROVOQUER LE GRIPPAGE DU COMPRESSEUR EN BLOCANT LE RETOUR DE LUBRIFIANT AU COMPRESSEUR >>>> LE REMPLACEMENT EST SANS FRANCHISE D'AGE OU KM**

#### **5/ QUANTITÉ DE GAZ CIRCUIT / LUBRIFIANT CIRCUIT**

**IMPORTANT DE REMPLIR LE CIRCUIT SELON LA CAPACITÉ EXACT DU CONSTRUCTEUR ET IMPORTANT INJECTER APRES LA MISE AU VIDE DU CIRCUIT UNE QUANTITÉ DE LUBRIFIANT DE 10 MILLILITRES POUR 100 GRAMMES DE GAZ SOIT POUR UN CIRCUIT DE 600 GRAMMES 60 MILLILITRE**

**\* DOCUMENT A REMETTRE AU TECHNICIEN / INSTALLATEUR EN CHARGE DE LA POSE AVEC LA NOTICE DE MONTAGE ET LA NOTICE DE NETTOYAGE CIRCUIT**